

# **REGOLAMENTO NAZIONALE UNIFORMI DI CROCE ROSSA PER I SOCCORSI SPECIALI**

## **CAPI SPECIFICI PER OPERATORI POLIVALENTI SOCCORSO IN ACQUA**

### **COSTUMI**

UOMO: Boxer uomo di colore rosso con retina interna e stemma OPSA sulla parte in bassa a sinistra

DONNA: Costume "intero di colore rosso con stemma OPSA al petto sinistro

## **CAPI SPECIFICI PER SOCCORSO PISTE**

### **COMPLETO INVERNALE (AII.1)**

#### **GIACCONE IMPERMEABILE**

Il giaccone è composto principalmente da: collo con cappuccio – davanti – dietro - maniche

- Collo tipo "coreana" alto con tre bottoni a pressione con testa ricoperta di colore nero, sul dietro per consentire l'inserimento al suo interno del cappuccio. Tale cappuccio, realizzato nello stesso tessuto della giacca di colore nero è termonastrato e foderato con fodera raso. La sagoma è studiata per consentire di indossare il casco di protezione sotto il cappuccio e fa sì che non riduca il campo visivo. E' dotato di coulisse elastica, passante attraverso anellini zincati, regolabile da due fermacorde a molla in plastica, inoltre la forma unitamente a due bottoni a pressione di aggancio esterno, consente di utilizzarlo anche come coprinuca esterno.
- Chiusura centrale a mezzo di cerniera pressofusa a doppio cursore ricoperta da due patelle di tessuto che si chiudono con bottoni a pressione con testa ricoperta di colore nero.
- I due Davanti sono tagliati in due parti, superiore ed inferiore ridossati da cui parte la tasca applicata al petto. Tale tasca presente sia sulla parte dx che sx è confezionata con soffietti laterali e al fondo per garantire una maggiore capienza, inoltre sul soffietto laterale vi è un'ulteriore tasca chiusa con lamp waterproof per la radio. In vita sono previste due tasche scaldamani con interno in micropile, chiuse da lampo waterproof coperte da patella in tessuto ad alta tenacità con fili microsferici. Al petto sx è posizionato un velcro sagomato a scudetto per l'applicazione dell'emblema "CRI soccorso piste" di diversi colori sulla base della qualifica (secondo indicazioni in O.C. 190/09 del 17/06/09). Al petto dx è posizionato un velcro di cm 12 x 4 per l'applicazione del nome/qualifica ed un velcro sopra la tasca di cm 5x4 per l'eventuale grado. E' prevista l'applicazione di un tessuto di rinforzo ad alta tenacità con inseriti filati microsferici sul carrè anteriore e posteriore sulle spalle profilato da coda di topo rifrangente in materiale microsferico.
- Le maniche sono del tipo "a giro". Sugli avambracci sono realizzate due taschine portaskipass chiuse con lampo waterproof e copricursore in tessuto. Al fondo manica è previsto un polsino, metà polsino internamente è provvisto di un nastro elastico ribattuto. Sul polsino vi è inoltre un laccio stringipolso regolabile con velcro. All'interno del polso è cucito un'ulteriore polsino in maglia di colore nero con un profilo tricolore al centro. Dal fondo manica fino al di sopra del gomito è applicato un tessuto di rinforzo ad alta tenacità con inseriti filati microsferici. Sulle spalle è applicato lo

stemma ricamato rotondo “Croce Rossa Italiana – Soccorso Piste), mentre la bandierina Italiana ricamata è applicata solo sulla spalla sx. La dicitura nel ricamo sulla spalla dx può variare sulla base delle zone di utilizzo e può essere in francese per la Valle d’Aosta o in Tedesco per l’Alto Adige.

- Dietro -- Il fondo è diritto. Sulle spalle è prevista una scritta ricamata in filo di poliestere su due righe con la dicitura “CROCE ROSSA ITALIANA – SOCCORSO PISTE con le lettere alte cm 4 ed al centro è previsto un tondo di cm 20 ricamato con fondo bianco ed al centro una croce di colore rosso.
- Nel giaccone su tutta la circonferenza del è fondo è inserita una coulisse elastica che esce ai due fianchi attraverso anellini zincati, regolabile da due fermacorde in plastica.
- La fodera interna è in micropile antipilling sul busto ed in fodera raso sulle maniche per favorire l’indossabilità. Sono previste due tasche interne all’altezza del petto chiuse con lampo verticale e due tasche interne al fondo di rete del tipo “ a sacco” una chiusa con velcro ed una con la parte superiore elasticizzata. All’altezza del collo è previsto un listino di tessuto per potere appendere la giacca.
- Tra il tessuto e la fodera è previsto un coibente calandrato in ovatta di poliestere ed esterno in poliammide di gr 80 al mq



### **PANTALONE IMPERMEABILE CON BRETELLE**

Il pantalone è composto principalmente da due gambali e cintura in vita, il gambale è realizzato in due pezzi (davanti e dietro) e sagomato.

- Sulla parte alta del davanti sono ricavate due tasche verticali con una leggera inclinazione, chiuse con lampo spirale mm 6 e coperte da listino in tessuto. Le lampo sono dotate di tirapatta in tessuto nero per una maggiore comodità di utilizzo con i guanti. Al ginocchio sono applicate due toppe con pince ai lati per sagomarle, in tessuto di rinforzo ad alta tenacità con inseriti filati microsferici. Al fondo è prevista un’apertura laterale con lampo spirale di cm 25 coperta da patelletta fermata nella parte inferiore con velcro di cm 3. Su tutta la circonferenza del fondo vi è un listino di protezione in tessuto di rinforzo ad alta tenacità con inseriti filati microsferici alto cm 3. Per tutta la cucitura del fianco è inserito un bordino (coda di topo) in materiale retroriflettente microprismatico.
- Il dietro nella parte alta viene applicato un tessuto di rinforzo ad alta tenacità con inseriti filati microsferici. In alto a dx è prevista inoltre una tasca chiusa con lampo a spirale e tiralampo in tessuto, ricoperta da listino in tessuto

- La cintura in vita è alta almeno 6,5cm ed al suo interno è alloggiato un cordoncino elastico che fuoriesce sul davanti tramite due occhielli zincati per parte con due fermacorde in plastica. La chiusura frontale realizzata tramite lampo termina nella cintura con due bottoni a pressione in metallo. Sopra la cintura dietro è previsto un pezzo di tessuto sagomato (scaldareni) a cui sono ancorati due listini di tessuto con bretelle elastiche. Sul davanti sono presenti i medesimi listini con gancio di plastica per l'unione del terminale delle bretelle.
- Internamente è completamente foderato ed al fondo vi è un tubolare in tessuto nylon impermeabile con elastico per l'inserimento nello scarpone da sci.
- La fodera è in poliestere, all'interno è presente un coibente calandrato in ovatta di poliestere di gr 80 al mq

Il giaccone ed il pantalone sono certificati secondo normativa CE EN 340, ed EN 343 Classe3-3



## TESSUTO ESTERNO

Composizione	95% Poliammide 6.6 (tipo Cordura) 5% Elastomero
Massa Aerea – Peso	275 +/- 5% gr/mq
Fili e battute al cm	Ordito 44 Trama 24
Resistenza alla lacerazione (Elmendorf)	Ordito $\geq$ 100N Trama $\geq$ 100N
Resistenza allo strappo (Grabb)	Ordito $\geq$ 1200N Trama $\geq$ 1200N
Solidità	Luce 4 Lavaggio a 30° 4 Sudore 4 Sfregamento 4

## MEMBRANA

Composizione	Membrana bicomponente a base poliuretana, traspirante, idrofilica.
Massa Aerea – Peso	$\geq$ 50 - $\leq$ 95 gr/m2
Permeabilità al vapor d'acqua	$\geq$ 600 g/mq 24h
Resistenza al vapor d'acqua	Ret $\leq$ 5 mqPa/W
Resistenza alla trazione	Ordito $\geq$ 100N Trama $\geq$ 100N

## TESSUTO INSERTO AD ALTA TENACITA'

Composizione	56% PA, 8% PES, 18% GF, 18 % PU
Massa Aerea – Peso	$\geq$ 240 - $\leq$ 280 gr/mq
Costruzione	Fili al cm $19 \pm 3$ fili Battute al cm $15 \pm 3$ fili
Resistenza alla trazione	Ordito $\geq$ 1600N Trama $\geq$ 1300N
Resistenza all'abrasione	$\geq$ 6500

## MATERIALE RETRORIFLETTENTE

Classe di certificazione	2
--------------------------	---

Certificazione lavaggio 40°	50cicli
Costruzione	Microsfere
Coefficiente Aerico R°	≥ 550 candele/lux/mq

#### TESSUTO FODERA GIACCONE

Composizione	100 % Poliestere
Peso	190 gr/m2
filato	Testurizzato 75 D/72F
Trattamento	Antipilling

#### TESSUTO COIBENTE INTERNO

Ovatta calandrata antipilling 100 % poliestere ricoperta da tnt poliammide 80 gr. Mq

#### TESSUTO FODERA PANTALONI

Popeline 100% poliestere 80 gr. mq

## **CAPI COMUNI A TUTTI I SOCCORSI SPECIALI**

### **GILET OPERATIVO**

Il gilet è costituito fondamentalmente da due parti: davanti e dietro

Il davanti con forma ergonomica è dotato di due tasche in vita applicate chiuse con lampo a cui sono applicate 2 bande rifrangenti verticali, al di sopra vi sono altre due tasche di colore nero in tessuto ad alta tenacità di forma "triangolare" e sulla dx è ricamato direttamente la bandiera Italia sormontata da una croce rossa e dalla scritta Soccorsi Speciali, sulla sinistra invece è previsto un velcro per l'applicazione della specialità.

Al petto in posizione obliqua vi sono 2 tasche portaradio in rete chiusi da pattella aggianciata tramite fettuccia elastica, il bordo delle tasche è in materiale microsferico e consente l'alloggiamento di una penna. E' prevista l'applicazione di bande retroriflettenti in materiale microsferico grigio argento in modo che visivamente formini una "X".

Lateralmente al petto vi sono due velcri rotondi di cm 7,5 per l'applicazione degli stemmi "Soccorsi Speciali" e di "specialità"

Sul dietro nella parte alta è prevista l'applicazione di bande retroriflettenti in materiale microsferico grigio argento in modo che visivamente formini una "X" con al centro una "Croce Rossa ricamata su fondo bianco.

Al fondo c'è un tascone per tutta la lunghezza del dietro apribile su di un lato con lampo spirale, su cui sono applicate due bande retroriflettenti verticali ai lati ed una orizzontale nella parte alta.

Sui fianchi sono previsti due inserti in rete elasticizzata con ripresa elastica al centro.

Il giro manica è di colore nero in tessuto bielastico.





#### TESSUTO ESTERNO PANTALONE

Composizione	94% Poliammide 6.6 (tipo Cordura) 6%Elastam
Massa Aerica – Peso	190 gr/mq
Armatura	Drill
Solidità	Luce 4 Lavaggio a 40° 4 Sudore 4

#### MATERIALE RETRORIFLETTENTE

Classe di certificazione	2
Certificazione lavaggio 40°	50cicli
Costruzione	Microsfere
Coefficiente Aerico R°	≥ 550 candele/lux/mq

RETE 100 % Poliestere da gr. 100

#### TESSUTO INSERTO AD ALTA TENACITA' PER RINFORZI

Composizione	100 % Poliammide (tipo cordura)
Massa Aerica – Peso	235 gr/mq
Armatura	Tela
Resistenza alla trazione	Ordito ≥ 900N Trama ≥ 800N
Resistenza all'abrasione	≥ 3500

## GIUBBINO ANTIVENTO

Il giubbino è composto principalmente da: collo– davanti – dietro - maniche

- Collo tipo “coreana” altezza media rifinito con bordino di colore nero
- Chiusura centrale a mezzo di cerniera waterproof.
- I due Davanti sono interi e dotati di tasca verticale chiusa da lampo waterproof. Tale tasca presente sia sulla parte dx che sx è confezionata con una capienza tale da contenere la radio. In vita sono previste due tasche scaldamani con interno in fodera rete, chiuse da lampo waterproof. Al petto sx è posizionato un velcro sagomato secondo specialità (scudetto per soccorso piste, ovale per cinofili, rotondo per OPSSA e SMTS). Al petto dx è posizionato un velcro di cm 12 x 4 per l’applicazione del nome/qualifica ed un velcro sopra la tasca di cm 5x4 per l’eventuale grado. E’ prevista l’applicazione di un tessuto di dello stesso materiale con inseriti filati microsferici sul carrè anteriore e posteriore sulle spalle profilato da coda di topo rifrangente in materiale microsferico.
- Le maniche sono del tipo “ a giro” staccabili tramite lampo divisibile a spirale. Al fondo manica è previsto un bordino di tessuto protettivo. Sul. Dal fondo manica fino al di sopra del gomito è applicato un rinforzo in contrasto dello stesso tessuto. Sulle spalle è applicato lo stemma ricamato rotondo “Croce Rossa Italiana – Soccorso Piste), mentre la bandierina Italiana ricamata è applicata solo sulla spalla sx. La dicitura nel ricamo sulla spalla dx può variare sulla base delle zone di utilizzo e può essere in francese per la Valle d’Aosta o in Tedesco per l’Alto Adige.
- Dietro -- Il fondo è diritto rifinito con bordino in contrasto. Sulle spalle è prevista una scritta ricamata in filo di poliestere su due righe con la dicitura “CROCE ROSSA ITALIANA – SOCCORSO PISTE con le lettere alte cm 4. La dicitura nella scritta può variare sulla base delle zone di utilizzo e può essere in francese per la Valle d’Aosta o in Tedesco per l’Alto Adige.
- La fodera interna è in micropile antipilling ed è applicata direttamente alla parte esterna mentre tra i due strati è presente una membrana antivento.



## TESSUTO ESTERNO GIUBBINO

Composizione	100 % Poliestere
Massa Aerea – Peso	90 gr/mq
Armatura	jersey

## MEMBRANA GIUBBINO

Composizione	Membrana antivento microporosa a base poliuretana, traspirante, idrofilica.
Massa Aerea – Peso	20 gr/m <sup>2</sup>
Permeabilità al vapor d'acqua	≥ 300 g/mq 24h

## TESSUTO INTERNO GIUBBINO

Composizione	100 % Poliestere
Peso	190 gr/m <sup>2</sup>
filato	Testurizzato 75 D/72F
Trattamento	Antipilling

## GIUBBINO IMPERMEABILE (GUSCIO)

Giubbino impermeabile con lampo frontale e cappuccio, ripiegabile in busta di nylon in dotazione al capo.

Il giubbino è composto principalmente da: cappuccio– davanti – dietro - maniche

- Chiusura centrale a mezzo di cerniera waterproof di colore nero.
- I due davanti sono in tre pezzi sagomati e dotati di due tasche verticali chiuse da lampo waterproof di colore nero. Al petto sx è posizionato un velcro sagomato con la forma secondo specialità (scudetto per soccorso piste, ovale per cinofili, rotondo per OPSA e SMTS). Al petto dx è posizionato un velcro di cm 12 x 4 per l'applicazione del nome/qualifica ed un velcro sopra la tasca di cm 5x4 per l'eventuale grado. E' prevista l'applicazione di un tessuto ad alta tenacità di colore nero sulle spalle profilato da coda di topo rifrangente in materiale microsferico.
- Le maniche sono del tipo " a raglan". Al fondo manica è previsto un bordino di tessuto elasticizzato. Sul. Dal fondo manica fino al di sopra del gomito è applicato un rinforzo in colore nero in tessuto ad alta tenacità. Sulle spalle è applicato lo stemma ricamato rotondo "Croce Rossa Italiana – Soccorsi Speciali), mentre la bandierina Italiana ricamata è applicata solo sulla spalla sx.
- Dietro . Sulle spalle è prevista una scritta retroriflettente su due righe con la dicitura "CROCE ROSSA ITALIANA – SOCCORSI SPECIALI" con le lettere alte cm 4.





## TESSUTO

Composizione	100% Poliammide
Massa Aerica – Peso	160 gr/mq
Armatura	Rip-Stop (mm 1.7 x 1.7 )
Finissaggio	Resina PU trasparente nastrabile
Solidità	Luce 4 Lavaggio a 40° 4 Sudore 4
Impermeabilità	10000 mm/h 20
Spray Test	100%
Traspirabilità	Gr/Mq/24h 3000

## TESSUTO INSERTO AD ALTA TENACITA' PER RINFORZI

Composizione	100 % Poliammide (tipo cordura)
Massa Aerica – Peso	235 gr/mq
Armatura	Tela
Resistenza alla trazione	Ordito $\geq$ 900N Trama $\geq$ 800N
Resistenza all'abrasione	$\geq$ 3500

## PANTALONE OPERATIVO

Il pantalone è composto principalmente da due gambali e cintura in vita, il gambale è realizzato in due pezzi (davanti e dietro) e sagomato.

- Sulla parte alta del davanti sono ricavate due tasche verticali con una leggera inclinazione, chiuse con lampo spirale mm 6 e coperte da listino in tessuto. All'altezza delle cosce sono applicati due tasconi arrotondati con soffietti laterali per una maggiore capienza, chiusi da lampo waterproof. Sulla tasca dx è ricamata la bandiera Italia sormontata da una croce rossa e dalla scritta Soccorsi Speciali. Alle ginocchia sono presenti due toppe in tessuto di rinforzo ad alta tenacità con inseriti filati microsferici. Al fondo è prevista un tubolare interno in tessuto con elastico per l'aggancio con lo scarpone, agganciabile al pantalone con velcro.
- Il dietro nella parte alta viene applicato un tessuto di rinforzo ad alta tenacità con inseriti filati microsferici. In alto a dx è prevista inoltre una tasca chiusa con lampo ricoperta da listino in tessuto
- La cintura in vita è alta almeno 4 ed al suo interno nella parte posteriore è inserito un'elastico cucito. La chiusura frontale realizzata tramite lampo termina nella cintura con un bottone.
- Al fondo sono previste 2 bande in materiale retroriflettente microsferico posizionate secondo normativa EN 471



## TESSUTO ESTERNO PANTALONE

Composizione	94% Poliammide 6.6 (tipo Cordura) 6% Elastam
Massa Aerica – Peso	190 gr/mq
Armatura	Drill
Solidità	Luce 4 Lavaggio a 40° 4 Sudore 4

## MATERIALE RETRORIFLETTENTE

Classe di certificazione	2
Certificazione lavaggio 40°	50 cicli
Costruzione	Microsfere
Coefficiente Aerico R°	≥ 550 candele/lux/mq

## TESSUTO INSERTO AD ALTA TENACITA' PER RINFORZI

Composizione	56% PA, 8% PES, 18% GF, 18 % PU
Massa Aerica – Peso	≥ 240 - ≤ 280 gr/mq
Costruzione	Fili al cm 19 ± 3 fili Battute al cm 15 ± 3 fili
Resistenza alla trazione	Ordito ≥ 1600N Trama ≥ 1300N
Resistenza all'abrasione	≥ 6500

## PANTALONE DI SERVIZIO

Il pantalone è composto principalmente da due gambali e cintura in vita, il gambale è realizzato in due pezzi (davanti e dietro) e sagomato.

- Sulla parte alta del davanti sono ricavate due tasche verticali con una leggera inclinazione, chiuse con lampo spirale mm 6 e coperte da listino in tessuto. All'altezza delle cosce è applicato un tascone chiuso da lampo spirale, sul tascone è ricamata la bandiera Italia sormontata da una croce rossa e dalla scritta Soccorsi Speciali. Alle ginocchia sono presenti due toppe in tessuto di rinforzo di colore nero.
- Nel dietro in alto a dx è prevista inoltre una tasca chiusa con lampo ricoperta da listino in tessuto
- La cintura in vita è alta almeno 4 ed al suo interno è inserito un'elastico cucito ed un cordoncino elasticizzato regolabile che fuorisce dalla parte centrale.



#### TESSUTO ESTERNO PANTALONE

Composizione	94% Poliammide 6.6 (tipo Cordura) 6% Elastam
Massa Aerea – Peso	190 gr/mq
Armatura	Drill
Solidità	Luce 4 Lavaggio a 40° 4 Sudore 4

#### TESSUTO INSERTO AD ALTA TENACITA' PER RINFORZI

Composizione	100 % Poliammide (tipo cordura)
Massa Aerea – Peso	235 gr/mq
Armatura	Tela
Resistenza alla trazione	Ordito $\geq$ 900N Trama $\geq$ 800N
Resistenza all'abrasione	$\geq$ 3500

## SOVRAPANTALONE IMPERMEABILE

Il pantalone è composto principalmente da due gambali e cintura in vita, il gambale è realizzato in due pezzi (davanti e dietro).

- I davanti e i dietro sono lisci ed uniti ai fianchi tramite cerniera waterproof con doppio cursore divisibile, il davanti è aperto con lampo spirale mm5
- La cintura alta 4 cm e dotata di elastico in tutta la vita chiusa sul davanti con bottone a pressione, ai fianchi vi sono due laccetti con bottone a pressione per coprire il cursore della lampo in fase di chiusura.



TESSUTO

Composizione	100% Poliammide
Massa Aerea – Peso	160 gr/mq
Armatura	Rip-Stop (mm 1.7 x 1.7 )
Finissaggio	Resina PU trasparente nastrabile
Solidità	Luce 4 Lavaggio a 40° 4 Sudore 4
Impermeabilità	10000 mm/h 20
Spray Test	100%
Traspirabilità	Gr/Mq/24h 3000



## POLO

Le maglie polo sono secondo Capitolato Tecnico come da O.C. 149 del 12/04/2010.  
E' possibile secondo le necessità avere la polo di uguale foggia e colore in tessuto di "microfibra" ad alta solidità di colore a luce-lavaggi-sudore in tessuto come da scheda.

### TESSUTO POLO

Composizione	100% Poliestere tipo Pontella
Massa Aerica – Peso	205 gr/mq
Stabilità al lavaggio a 60°	Trama +/- 3% Ordito +/- 3%
Solidità	Luce 4-5 Lavaggio a 60° 4-5 Sudore 4-5 Sfregamento 4-5

## T-SHIRT

Le maglie T-Shirt o sono secondo Capitolato Tecnico come da O.C. 149 del 12/04/2010.  
E' possibile secondo le necessità avere la T-Shirt di uguale foggia e colore in tessuto elasticizzato per un maggiore comfort e durata come da scheda.

### TESSUTO T-SHIRT

Composizione	88 % Cotone 12% Elastomero tipo Lycra
Massa Aerica – Peso	200 +/- 5% gr/mq
Finissaggio	Batteriostatico (tipo Sanitized)
Solidità	Luce 4 Lavaggio a 50° 4 Sudore 4 Sfregamento 4

## PILE

Sotto il giaccone è previsto un pile come da divisa unica secondo Capitolato Tecnico come da O.C. 149 del 12/04/2010.

## MICROPILE

Micropile collo zip antipilling di colore rosso, fondo liscio per agevolare l'inserimento nei pantaloni, fondo manica con polso, ricamo al petto Soccorsi Speciali

### TESSUTO

Composizione	100 % Poliestere
Peso	200 +/- 5% gr/m2
filato	Testurizzato 75 D/72F
Trattamento	Antipilling

## **SCARPONCINO**

Scarponcino nero secondo Capitolato Tecnico come da O.C. 149 del 12/04/2010.

## **SCARPONCINO TREKKING**

E' previsto uno scarponcino in sostituzione di quello da capitolato per un'uso più specifico di "montagna".

Scarponcino tipo trekking in pelle nera con inserti in Cordura rossa, membrana impermeabile e traspirante, suola vibram, omologazione CE EN 347.



## **GILET AD ALTA VISIBILITA'**

In caso di servizio su sede stradale pubblica o in caso di condizioni di visibilità sfavorevoli è previsto l'uso del Gilet ad alta visibilità come indicato dal Capitolato Tecnico come da O.C. 149 del 12/04/2010.

## **ACCESSORI**

### **CINTURA**

Cintura in canapa rossa con puntale e fibbia in metallo, fibbia con al centro il logo della "Croce Rossa"



### **CUFFIA**

Cuffia in micropile secondo Capitolato Tecnico come da O.C. 149 del 12/04/2010.

### **SCALDACOLLO**

Scaldacollo a tubolare regolabile nella parte superiore con cordoncino elasticizzato e fermacorda a molla in plastica, ricamo con logo "Croce Rossa" e scritta Croce Rossa Italiana ricurva al di sopra.

### **BERRETTO**

Berretto in cotone secondo Capitolato Tecnico come da O.C. 149 del 12/04/2010.

### **FOULARD**

Foulard 100% cotone di forma triangolare (mezzo quadrato di cm 75) con ricamo secondo specialità



### **COPRICANE**

E' previsto ove necessario un copricane in materiale antiabrasione/antistrappo (tipo Cordura) per proteggere il cane e l'attrezzatura ad esso collegata (telecamera) nei casi di ricarica dispersi sotto le macerie.



## **STEMMI E SEGNI DISTINTIVI**

Tutti i capi corredati devono essere corredati di stemmi distintivi come previsti dalle Linee Guida di ogni specialità, inoltre può essere indossato il grado di delegato Tecnico secondo qualifica come già in uso ma ricamato su fondo nero.